

POUFNE

D.O.K.P. Gdańsk
WYDZIAŁ DROGOWY

Gdańsk, dnia

20.11.

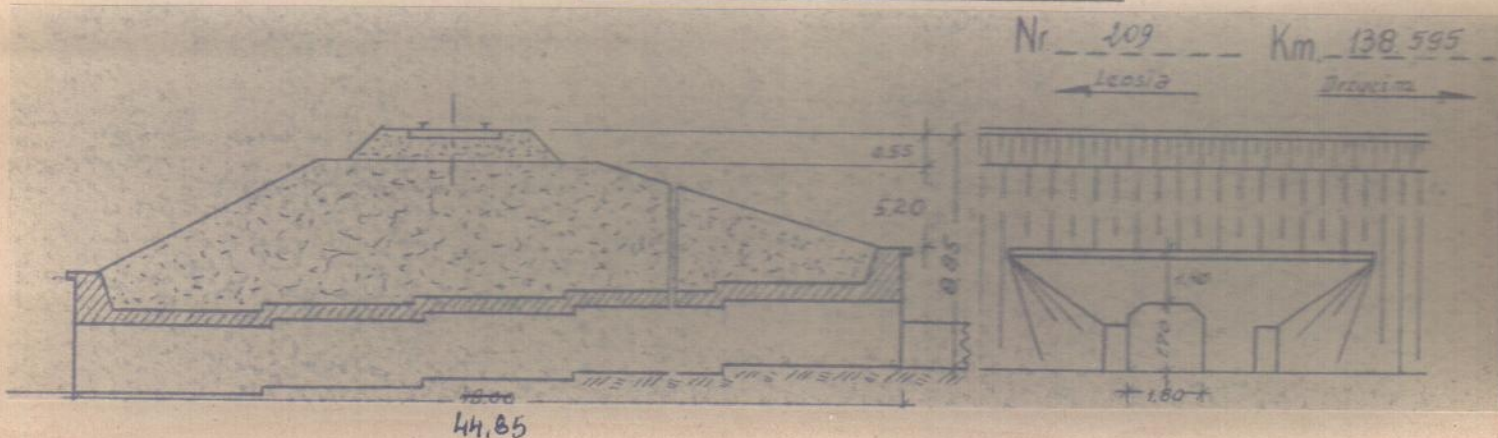
1951 r.

KARTA EWIDENCYJNA Nr 208

dla przepustu ~~zlewniowego~~ RAMA

1. Linia Działdowo - Grudziądz - Chojnice
ŁASKONICE POM.
2. Szlak międzystacyjny Łeśnia - Drzycim
3. Km. 138,760 595
4. Przeszkoda rów
5. Charakterystyka przepustu RAMA żelbetonow.
6. Światło przepustu (poziome) 1,80 m
7. Wysokość otworu przepustu w świetle 1,70 m
8. Długość przepustu (wpoprzek torów) 48,00 44,85 m
9. Wytrzymałość przepustu 20 t. / os.
10. Ilość torów ponad przepustem 1
11. Wysokość nasypu ponad przepustem (łącznie z warstwą podsypki żwirowej lub tłuczniowej)
5,75
12. Fundamenty przepustu beton.
13. Stan przepustu dobry
14. Rok budowy względnie i odbudowy przepustu 1954 r.

RYСУNEK SZKICOWY



NACZELNIK WYDZ. DROGOWEGO

[Signature]
Zastępca Naczelnika